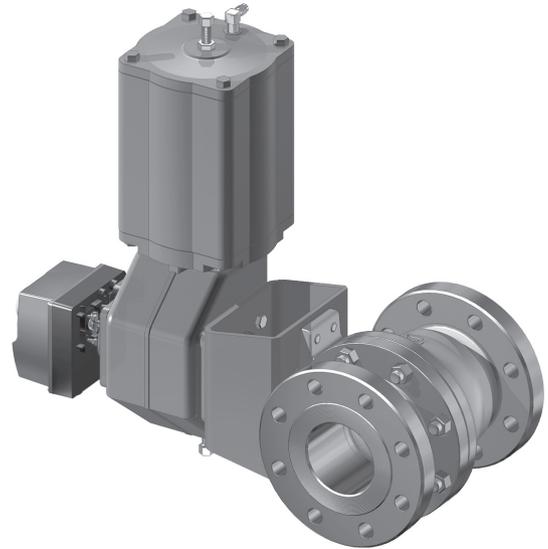


# Vanne à boisseau sphérique Neles™, passage intégral ou passage réduit Série X

Les vannes Neles™ de la série X sont des vannes à boisseau sphérique modulaire, boule flottante. La robustesse de l'articulation de l'arbre à la sphère garantit une performance sûre et durable dans les applications tout/rien à haute fréquence de cyclage et en régulation. La sélection appropriée du siège en fonction de l'application assure une étanchéité durable même dans les applications les plus exigeantes, fluides abrasifs et matières solides inclus.

La modularité de ces vannes élargit le nombre d'options de matériaux disponibles pour répondre aux exigences spécifiques de chaque application. Les vannes de cette série satisfont aux exigences de l'industrie moderne en matière de sécurité et d'émissions.



## Applications

- Usines chimiques et pétrochimiques
- Production pétrolière et gazière
- Centrales
- Autres applications d'industrie de transformation
- Liquides, gaz et vapeurs
- Des applications cryogéniques aux hautes températures
- Hydrocarbures
- Gestion de catalyseurs
- Régulation et sectionnement
- Vannes de sécurité ESD/ESV
- GNL

## Tailles

- 1" - 8" / DN25-200 en passage intégral
- 3" - 8" / DN25-200 en passage réduit
- Pour plus grandes tailles – jusqu'à 16" / DN 400, se reporter à la notice 1 X 22 (construction arbré)

## Classes de pression

- ASME 150 et 300
- ASME 600, cf. notices 1 X 23

## Étanchéité

- La construction à sphère flottante assure une bonne étanchéité même avec sièges métalliques et à basse pression.

## Versions, particularités

- Garniture précontrainte en graphite assurant une grande longévité opérationnelle et un bas niveau d'émissions
- Joint de corps spiralé
- Option Q-TRIM™ pour réduction du niveau sonore et de la cavitation

- Siège racleur verrouillable en standard
- Liaison spéciale entre axe et sphère assurant une bonne transmission du couple
- Tests au feu API 607, sur conceptions et designs définis.
- Versions arbrée : cf. notice 1 X 22
- Pour la version en siège souple, se référer au bulletin 1X27 (passage réduit ou passage intégral)

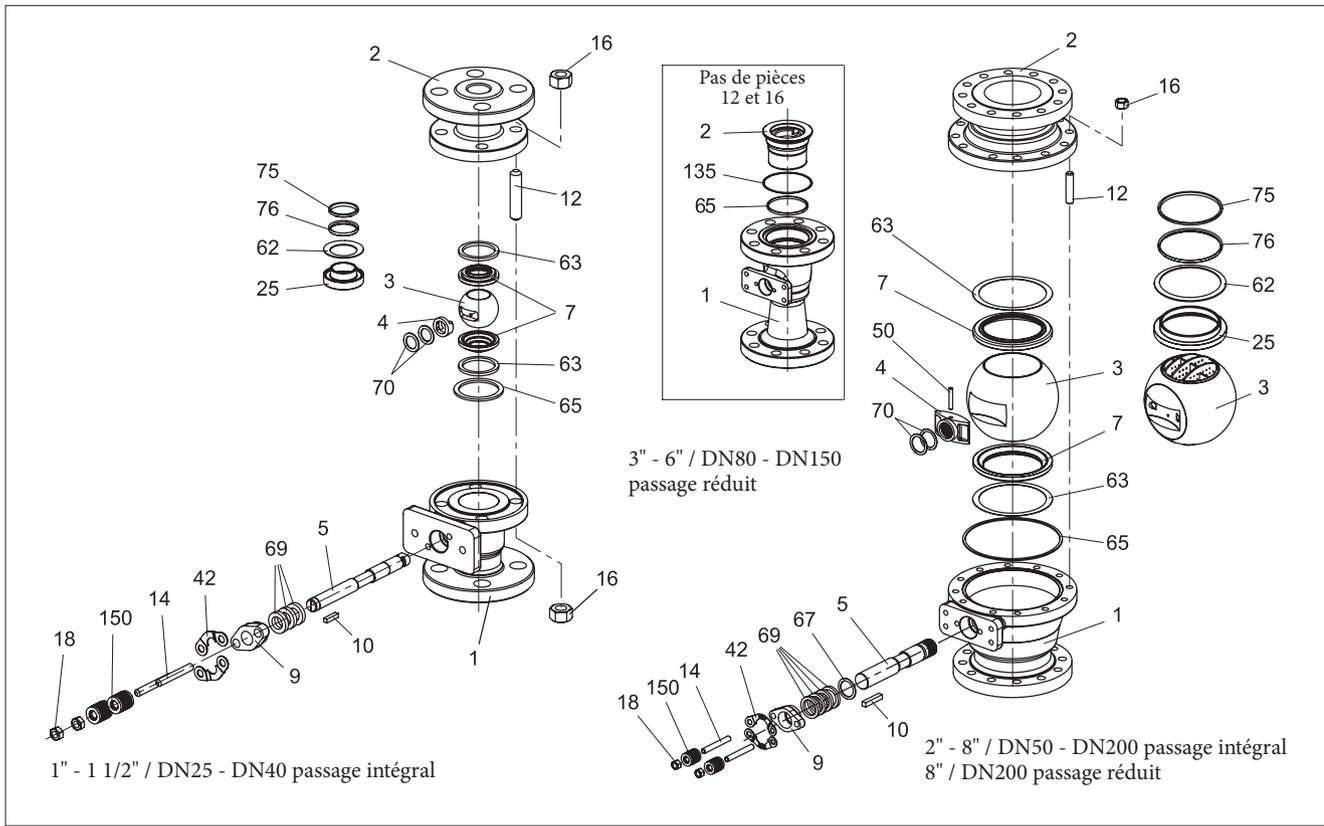
## Passage intégral

- C<sub>v</sub> maximum pour la taille nominale
- Passage intégral présentant une très faible résistance à l'écoulement
- Construction à passage intégral conforme API

## Minimized emissions

- Garniture de presse-étoupe précontrainte active
  - ISO 15848 avec garniture en graphite
  - TA-Luft avec garniture en graphite
  - Clean Air Act
- Corps 2 pièces, diamètres 1"-8" passage intégral, et 8" passage réduit
- Corps monobloc avec passage réduit 3"-6"
  - Garniture de joint de corps spiralée
  - Aucune force de flexion appliquée au joint de presse-étoupe

## Vue en éclaté



## Nomenclature

| Pièce | Désignation  | Matériau  |                      |                |
|-------|--|---|----------------------|----------------|
| 1     | Corps  | Acier inoxydable CF8M                                       | Acier au carbone WCB | Chrome Moly C5 |
| 2     | Chapeau<br>Insert 3"-6"/DN 80-150                                    | Acier inoxydable CF8M / AISI 316                            | Acier au carbone WCB | Chrome Moly C5 |
| 3     | Sphère / Sphère Q-trim   | Type 316 / CF8M   |                      |                |
| 4     | Pièce d'entraînement<br>Bague de butée 1" - 1 1/2" / DN25 - 40       | Acier inoxydable CF8M<br>AISI 316                           |                      |                |
| 5     | Axe  | Acier inoxydable XM-19                                      |                      |                |
| 7     | Siège  | Acier inoxydable + alliage au cobalt                        |                      |                |
| 9     | Presse-étoupe  | Acier inoxydable CF8M                                       |                      |                |
| 10    | Clavette   | Acier inoxydable AISI 329                                   |                      |                |
| 12    | Goujon (pas en version passage réduit 3" - 6" / DN80 - 150)          | ASTM A 193 gr. B8M  | ASTM A 320 gr. L7M   |                |
| 14    | Goujon   | ASTM A 193 gr. B8M  | ASTM A 320 gr. L7M   |                |
| 16    | Ecrou hexagonal (pas en version passage réduit 3" - 6" / DN80 - 150) | ASTM A 193 gr. 8M   | ASTM A 320 gr. 2 HM  |                |
| 18    | Ecrou hexagonal  | ASTM A 193 gr. 8M   | ASTM A 194 gr. 2 HM  |                |
| 25    | Siège  | Acier inoxydable + alliage au cobalt                        |                      |                |
| 42    | Plaquette de retenue   | Acier inoxydable AISI 316                                   |                      |                |
| 50    | Goupille cylindrique   | Acier inoxydable XM-19                                      |                      |                |
| 62    | Ressort  | Alliage 825 / F6NM  |                      |                |
| 63    | Siège arrière  | PTFE ou graphite  |                      |                |
| 65    | Joint de corps   | Acier inoxydable 316 + PTFE ou graphite, enroulé en spirale |                      |                |
| 67    | Bague de butée   | Inox AISI316  |                      |                |
| 69    | Garniture  | PTFE ou graphite  |                      |                |
| 70    | Palier de butée  | PTFE ou alliage au cobalt                                   |                      |                |
| 75    | Joint de siège   | Graphite  |                      |                |
| 76    | Anneau de retenue  | Acier inoxydable 316  |                      |                |
| 135   | Garniture  | PTFE ou graphite  |                      |                |
| 150   | Set ressort et rondelle  | Acier à ressort nickelé antistatique (EN 10083-1.8159)      |                      |                |

## Caractéristiques techniques

### Type de produit

Robinet à boisseau flottant, à passage intégral  
Sphère flottante  
Corps en deux parties

### Pressions nominales

ASME classes 150 et 300

### Tailles

1" – 8" / DN25 - 200 en passage intégral  
3" – 8" / DN80 - 200 en passage réduit

### Températures

-200 ... +600 °C / -330 ... +1110 °F

Se renseigner auprès de l'usine pour les températures supérieures.

### Normes de construction

Corps ASME B16.34  
Brides ASME B16.5  
Face-à-face ASME B16.10 long pattern, passage intégral, sauf classe 150 NPS01" selon le tableau 2, comme dans la classe 300.  
ASME B16.10 short pattern, passage réduit

Interface de montage  
d'actionneur

ISO 5211

### Matériaux standard

Demi-corps WCB, C5 et CF8M  
Sphère CF8M chromé dur ou autre revêtement spécial avec sièges métalliques  
Paliers PTFE ou alliage au cobalt  
Sièges Acier inoxydable + alliage au cobalt  
Joints PTFE ou graphite  
Joint de corps spiralé chargé PTFE ou graphite  
Garniture de presse-étoupe PTFE (anneaux chevrons), graphite  
Boulonnerie standard: L7M/2HM, B8M/8M.

### Certification

Certificats de matières EN 10204-3.1 pour le corps et le chapeau.  
Certificat d'essai d'étanchéité

### Options standard

Revêtement au carbure ou au NiBo de la sphère et du siège  
Siège précontraint par ressort  
Siège résistant aux solides  
Q-Trim  
Articulations hautes températures (> +300 °C/+570 °F)  
Antistatique  
Construction pour gaz oxygène  
Version cryogénique (< -50 °C/-58 °F)  
Enveloppe de réchauffage  
Test au feu API 607, pour certaines constructions ou certains designs de siège.  
NACE MR 0103 et MR 0175 sur demande en fonction de l'application.

### Tests

Chaque vanne est testée au niveau de l'étanchéité du corps et de l'étanchéité du siège. Le test du corps est effectué à 1,5 fois la pression nominale ; celle du siège à 1,1 x PN pour les vannes à sièges métalliques et à 6 bar / 90 psi pour celles à sièges souples. Les tests sont effectués à l'eau inhibée. Test d'étanchéité à l'air sur demande.

### Etanchéité de la vanne

Sièges métalliques: ISO 5208 Ratio D ou ANSI/FCI classe V.  
Autres valeurs d'étanchéité sur demande :

- Ratio B
- ANSI classe VI
- API 598

### Coefficients de débit $C_v$ ( $K_v$ ) et de résistance, passage intégral

| Taille de la vanne | Standard  |           |           | Avec Q-Trim |           |           |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
|                    | Pouces/DN | $C_v$ 90° | $K_v$ 90° | $\zeta$ 90° | $C_v$ 90° | $K_v$ 90° |
| 1 / 25             |           | 105       | 91        | 0.08        | -         | -         |
| 1 1/2 / 40         |           | 250       | 220       | 0.07        | -         | -         |
| 2 / 50             |           | 490       | 425       | 0.06        | 84        | 73        |
| 3 / 80             |           | 1160      | 1000      | 0.05        | 245       | 210       |
| 4 / 100            |           | 2200      | 1900      | 0.05        | 530       | 460       |
| 6 / 150            |           | 5100      | 4400      | 0.04        | 1360      | 1180      |
| 8 / 200            |           | 9300      | 8000      | 0.04        | 2330      | 2020      |

### $C_v$ ( $K_v$ ) - valeurs et coefficients de résistance en version passage réduit

| Taille de la vanne | Standard  |           |           | Avec Q-Trim |           |           |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
|                    | Inch / DN | $C_v$ 90° | $K_v$ 90° | $\zeta$ 90° | $C_v$ 90° | $K_v$ 90° |
| 3 / 80             |           | 234       | 202       | 1.6         | 84        | 73        |
| 4 / 100            |           | 666       | 576       | 0.5         | 245       | 212       |
| 6 / 150            |           | 1022      | 884       | 1.0         | 530       | 458       |
| 8 / 200            |           | 2665      | 2305      | 0.5         | 1360      | 1176      |

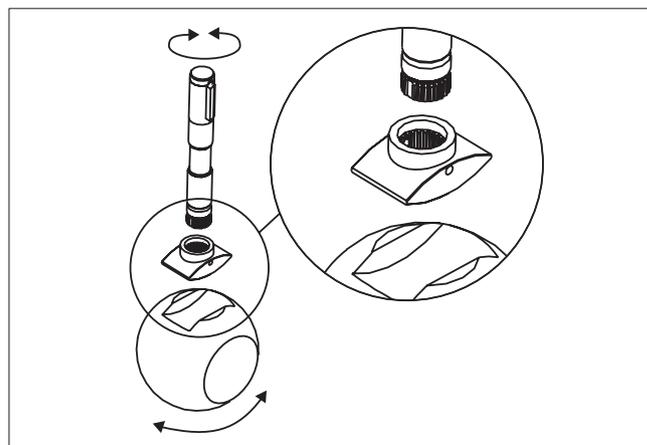
### Avantages de la construction avec pièce d'entraînement

Cette construction exceptionnelle permet d'accoupler à la sphère un axe plus gros, d'où une minimisation des contraintes de contact. Il en résulte les avantages suivants :

- excellente longévité de fonctionnement
- transfert de couple maximisé
- grande précision de fonctionnement
- hystérésis mécanique minimisée.

Pour l'utilisateur, ces avantages techniques offrent une durée de vie plus longue, moins de maintenance, un process plus économique et plus sûr.

Construction avec pièce d'entraînement pour tailles de 2» à 8» / DN 50-200.

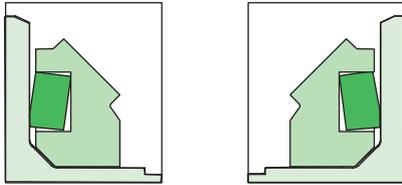


## Options de sièges standard

### Type de siège

### Matériaux standards

#### S Siège racleur

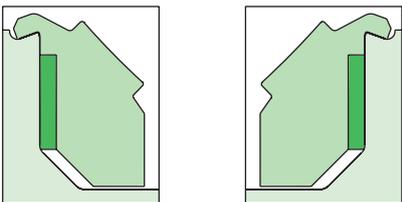


1» - 8»

Sièges  
Joints  
Températures  
Obs.

Acier inoxydable + revêtement dur  
PTFE  
-50 ... +230 °C / -58 ... +440 °F  
Disponible uniquement dans les  
tailles 1» ... 8» / DN 25...200

#### K Siège racleur verrouillé

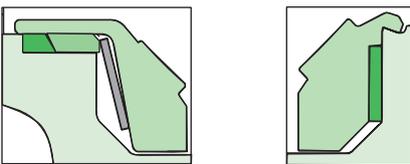


1» - 8»

Sièges  
Joints  
Températures  
Obs.

Acier inoxydable + revêtement dur  
PTFE  
-50 ... +260 °C / -58 ... +480 °F  
Disponible uniquement dans les  
tailles 1» ... 8» / DN 25...200

#### H Siège précontraint par ressort

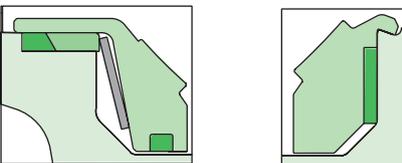


1» - 8»

Sièges:  
Joints:  
Ressort:  
Températures (Incoloy 825):  
Températures (F6NM):

Acier inoxydable + revêtement dur  
Graphite  
INCOLOY 825 (NPS 1»-6») / F6NM (NPS 8») /  
-200 ... +538 °C / -330 ...+1000 °F  
-75 ... +425 °C / -103 ...+800 °F  
(+600 °C/+1110 °F avec sphère NiBo ou  
carbure et ressort Inconel 718)

#### G Siège anti-poussière

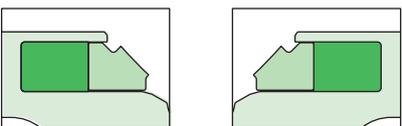


1» - 8»

Sièges:  
Joint de siège:  
Ressort:  
Températures (Incoloy 825):  
Températures (F6NM):

Acier inoxydable + revêtement dur  
Graphite  
INCOLOY 825 (NPS 1»-6») / F6NM (NPS 8») /  
-200 ... +538 °C / -330 ...+1000 °F  
-75 ... +425 °C / -103 ...+800 °F  
(+600 °C/+1110 °F avec sphère NiBo ou  
carbure et ressort Inconel 718)

#### J Siège résistant aux particules solides

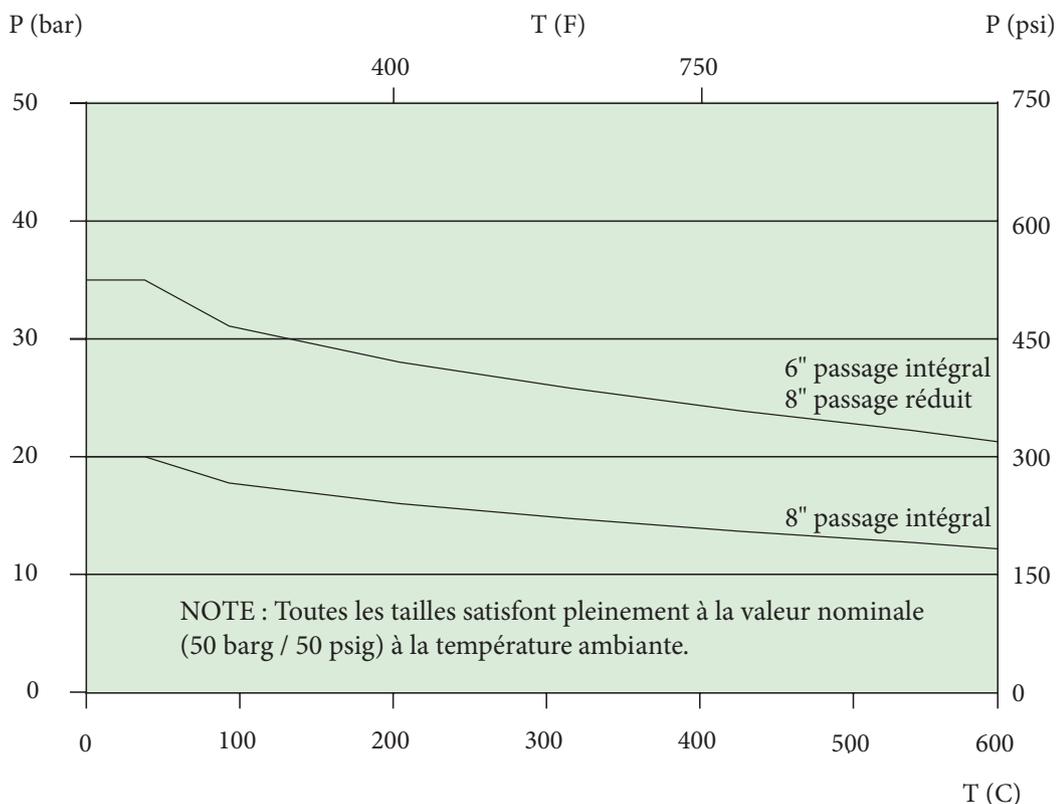


Siège  
Joint de siège  
Températures  
NOTE:

Acier inoxydable + revêtement dur  
Graphite  
-50 ... +600 °C  
Disponible uniquement avec sphère revêtue  
carbure ou NiBo  
Disponible uniquement dans les tailles  
2»- 6» / DN 50 - 150  
Max. dP 30 bar.

Versions en sièges souples - voir bulletin 1X27 (passage réduit ou passage intégral)

## Pression différentielle maximum Siège métallique ASME classe 300



### Selection de l'actionneur

Une vanne MBV de la série X peut être équipée des types d'actionneur Neles suivants :

B1C/B1J Actionneur pneumatique à double effet ou à ressort de rappel

Actionneurs disponibles pour les tailles DN 25...200 / 1...8». Les actionneurs B1C/B1J ont un interface de montage ISO 5211 en standard.

M Réducteur manuel série M pour DN 25...200 / 1...8»

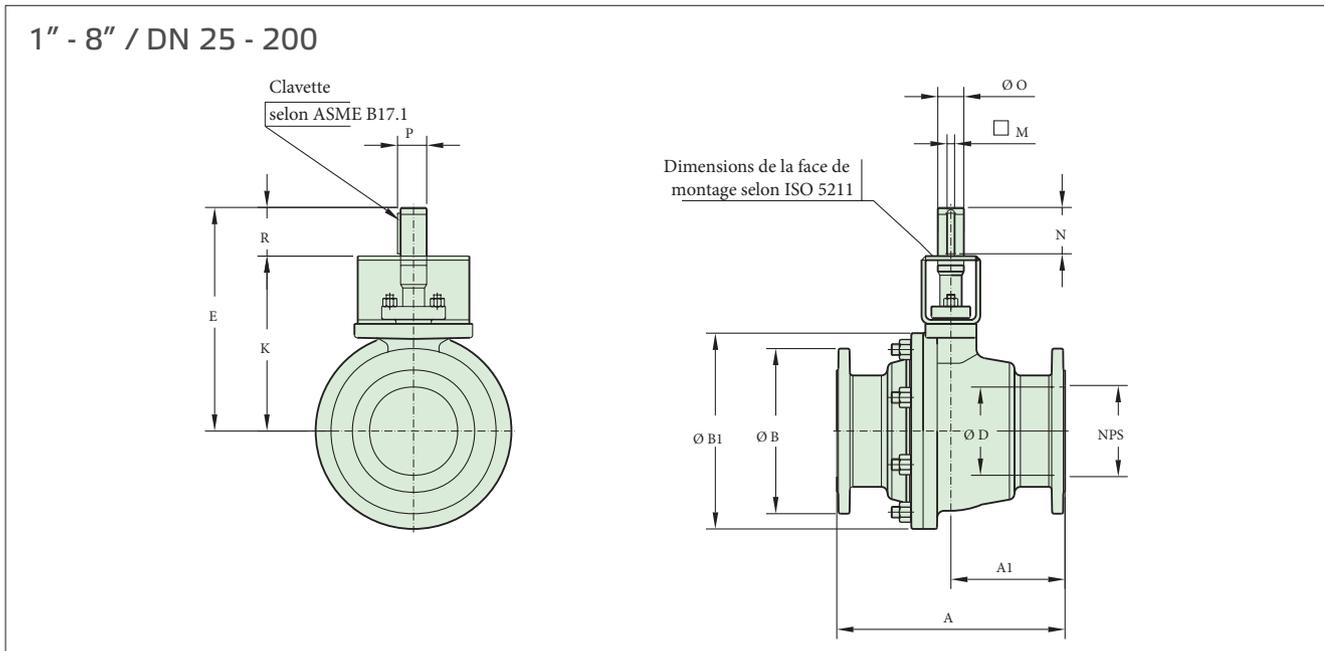
LX/LK Levier manuel pour DN 25...100 / 1...4

Dans le cas du choix d'un actionneur d'un autre constructeur, prière de contacter le représentant local de Valmet.

Pour choisir le bon actionneur, il faut connaître les données suivantes relatives au procédé concerné :

- taille de la vanne et type de siège
- pression d'alimentation disponible pour l'actionneur
- pression différentielle maximum à travers la vanne en position fermée

## Dimensions, passage intégral



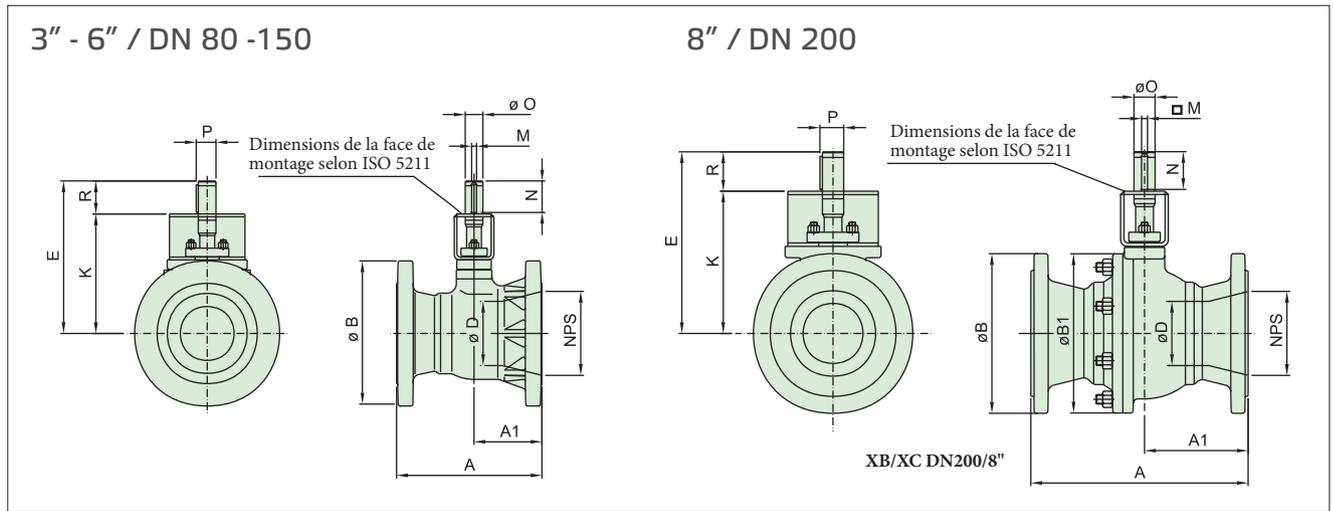
| TYPE | Taille | Bride ISO          | Dimensions en mm |       |      |     |       |     |     |       |    |    |      |    | kg  |
|------|--------|--------------------|------------------|-------|------|-----|-------|-----|-----|-------|----|----|------|----|-----|
|      |        |                    | A                | A1    | ØB   | ØB1 | ØD    | E   | K   | □M    | N  | ØO | P    | R  |     |
| XT_C | 1      | F07                | 165*             | 74    | 110  | 110 | 25,4  | 175 | 150 | 4,76  | 25 | 15 | 17   | 25 | 6   |
|      | 1,5    | F07                | 165              | 70    | 125  | 145 | 38,1  | 202 | 168 | 4,76  | 35 | 20 | 22   | 34 | 8   |
|      | 2      | F07, F10           | 178              | 79,0  | 150  | 146 | 50,8  | 215 | 168 | 6,35  | 46 | 25 | 27,8 | 47 | 11  |
|      | 3      | F07, F10, F12, F14 | 203              | 101,5 | 190, | 190 | 76,2  | 237 | 190 | 6,35  | 46 | 25 | 27,8 | 47 | 25  |
|      | 4      | F10, F12, F14      | 229              | 110,5 | 230  | 241 | 101,6 | 309 | 250 | 9,52  | 58 | 35 | 39,1 | 59 | 39  |
|      | 6      | F14, F16           | 394              | 197,0 | 280  | 338 | 152,4 | 386 | 305 | 12,70 | 80 | 45 | 50,4 | 81 | 93  |
| XA_D | 1      | F07                | 165              | 74    | 125  | 110 | 25,4  | 175 | 150 | 4,76  | 25 | 15 | 17   | 25 | 7   |
|      | 1,5    | F07                | 191              | 70    | 155  | 145 | 38,1  | 202 | 168 | 4,76  | 35 | 20 | 22   | 34 | 11  |
|      | 2      | F07, F10           | 216              | 89,0  | 165  | 146 | 50,8  | 215 | 168 | 6,35  | 46 | 25 | 27,8 | 47 | 15  |
|      | 3      | F07, F10, F12, F14 | 282              | 141,0 | 210  | 195 | 76,2  | 237 | 190 | 6,35  | 46 | 25 | 27,8 | 47 | 35  |
|      | 4      | F10, F12, 14       | 305              | 152,5 | 255  | 252 | 101,6 | 309 | 250 | 9,52  | 58 | 35 | 39,1 | 59 | 59  |
|      | 6      | F14, F16           | 403              | 201,5 | 320  | 346 | 152,4 | 386 | 305 | 12,70 | 80 | 45 | 50,4 | 81 | 129 |
|      | 8      | F14, F16, F25      | 502              | 249,0 | 380  | 462 | 203,2 | 476 | 385 | 12,70 | 90 | 55 | 60,6 | 91 | 255 |

| TYPE | Taille | Bride ISO          | Dimensions en pouces |      |       |       |      |       |       |      |      |      |      |      | lbs |
|------|--------|--------------------|----------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|
|      |        |                    | A                    | A1   | ØB    | ØB1   | ØD   | E     | K     | □M   | N    | ØO   | P    | R    |     |
| XT_C | 1      | F07                | 6.50*                | 2.91 | 4.25  | 4.33  | 1.00 | 6.89  | 5.91  | 0.19 | 0.98 | 0.59 | 0.67 | 0.98 | 13  |
|      | 1.5    | F07                | 6.50                 | 2.76 | 5.00  | 5.71  | 1.50 | 7.95  | 6.61  | 0.19 | 1.38 | 0.79 | 0.87 | 1.39 | 18  |
|      | 2      | F07, F10           | 7.01                 | 3.11 | 6.00  | 5.75  | 2.00 | 8.46  | 6.61  | 0.25 | 1.81 | 0.98 | 1.09 | 1.85 | 24  |
|      | 3      | F07, F10, F12, F14 | 7.99                 | 4.00 | 7.50  | 7.48  | 3.00 | 9.33  | 7.48  | 0.25 | 1.81 | 0.98 | 1.09 | 1.85 | 55  |
|      | 4      | F10, F12, F14      | 9.02                 | 4.35 | 9.00  | 9.49  | 4.00 | 12.17 | 9.84  | 0.37 | 2.28 | 1.38 | 1.54 | 2.32 | 86  |
|      | 6      | F14, F16           | 15.51                | 7.76 | 11.00 | 13.46 | 6.00 | 15.20 | 12.01 | 0.50 | 3.15 | 1.77 | 1.98 | 3.19 | 205 |
| XA_D | 1      | F07                | 6.50                 | 2.91 | 4.88  | 4.33  | 1.00 | 6.89  | 5.91  | 0.19 | 0.98 | 0.59 | 0.67 | 0.98 | 15  |
|      | 1.5    | F07                | 7.52                 | 2.76 | 6.12  | 5.71  | 1.50 | 7.95  | 6.61  | 0.19 | 1.38 | 0.79 | 0.87 | 1.39 | 24  |
|      | 2      | F07, F10           | 8.50                 | 3.50 | 6.50  | 5.75  | 2.00 | 8.46  | 6.61  | 0.25 | 1.81 | 0.98 | 1.09 | 1.85 | 33  |
|      | 3      | F07, F10, F12, F14 | 11.10                | 5.55 | 8.25  | 7.87  | 3.00 | 9.33  | 7.48  | 0.25 | 1.81 | 0.98 | 1.09 | 1.85 | 77  |
|      | 4      | F10, F12, 14       | 12.01                | 6.00 | 10.00 | 10.00 | 4.00 | 12.17 | 9.84  | 0.37 | 2.28 | 1.38 | 1.54 | 2.32 | 130 |
|      | 6      | F14, F16           | 15.87                | 7.93 | 12.50 | 13.90 | 6.00 | 15.20 | 12.01 | 0.50 | 3.15 | 1.77 | 1.98 | 3.19 | 284 |
|      | 8      | F14, F16, F25      | 19.76                | 9.80 | 15.00 | 18.19 | 8.00 | 18.74 | 15.16 | 0.50 | 3.54 | 2.17 | 2.39 | 3.58 | 561 |

\* Remarque : Dimensions face-à-face NPS01 Classe 150 selon ASME B16.10 Tableau 2, identique à NPS01 Classe 300

Dimensions face-à-face selon ASME B16.10.  
 Classe de pression C=ASME 150, D=ASME 300.  
 La vanne est montrée ici en position fermée.

## Dimensions, passage réduit



### ASME 150

| TYPE | Taille | Bride ISO          | Dimensions en mm |     |     |     |       |     |     |       |    |    |      |    | kg  |
|------|--------|--------------------|------------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|----|----|------|----|-----|
|      |        |                    | A                | A1  | ØB  | ØB1 | ØD    | E   | K   | □M    | N  | ØO | P    | R  |     |
| XB   | 3      | F07, F10           | 203              | 100 | 190 | -   | 50,8  | 215 | 168 | 6,35  | 46 | 25 | 27,8 | 47 | 23  |
|      | 4      | F07, F10, F12, F14 | 229              | 107 | 230 | -   | 76,2  | 237 | 190 | 6,35  | 46 | 25 | 27,8 | 47 | 34  |
|      | 6      | F10, F12, F14      | 267              | 126 | 280 | -   | 101,6 | 309 | 250 | 9,52  | 58 | 35 | 39,1 | 59 | 82  |
|      | 8      | F14, F16           | 292              | 135 | 345 | 342 | 152,4 | 386 | 305 | 12,70 | 80 | 45 | 50,4 | 81 | 160 |

| TYPE | Taille | Bride ISO          | Dimensions en pouces |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      | lbs |
|------|--------|--------------------|----------------------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      |        |                    | A                    | A1   | ØB   | ØB1  | ØD   | E     | K    | □M   | N    | ØO   | P    | R    |     |
| XB   | 3      | F07, F10           | 8.00                 | 3.94 | 7.5  | -    | 2.00 | 8.46  | 6.6  | 0.25 | 1.81 | 0.98 | 1.09 | 1.85 | 51  |
|      | 4      | F07, F10, F12, F14 | 9.00                 | 4.21 | 9.0  | -    | 3.00 | 9.33  | 7.5  | 0.25 | 1.81 | 0.98 | 1.09 | 1.85 | 75  |
|      | 6      | F10, F12, F14      | 10.50                | 4.98 | 11.0 | -    | 4.00 | 12.17 | 9.8  | 0.37 | 2.28 | 1.38 | 1.54 | 2.32 | 180 |
|      | 8      | F14, F16           | 11.50                | 5.31 | 13.5 | 13.5 | 6.00 | 15.20 | 12.0 | 0.50 | 3.15 | 1.77 | 1.98 | 3.19 | 353 |

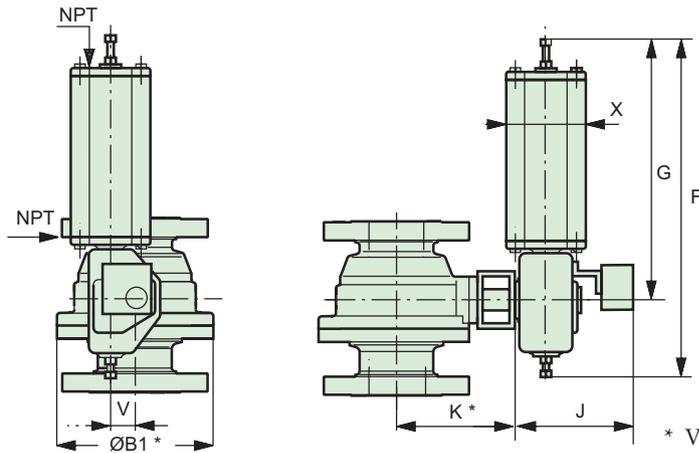
### ASME 300

| TYPE | Taille | Bride ISO          | Dimensions en mm |       |     |     |       |     |     |       |    |    |      |    | kg  |
|------|--------|--------------------|------------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|----|----|------|----|-----|
|      |        |                    | A                | A1    | ØB  | ØB1 | ØD    | E   | K   | □M    | N  | ØO | P    | R  |     |
| XC   | 3      | F07, F10           | 283              | 100   | 210 | -   | 50,8  | 215 | 168 | 6,35  | 46 | 25 | 27,8 | 47 | 31  |
|      | 4      | F07, F10, F12, F14 | 305              | 107   | 255 | -   | 76,2  | 237 | 190 | 6,35  | 46 | 25 | 27,8 | 47 | 50  |
|      | 6      | F10, F12, F14      | 403              | 126   | 320 | -   | 101,6 | 309 | 250 | 9,52  | 58 | 35 | 39,1 | 59 | 110 |
|      | 8      | F14, F16           | 419              | 209,5 | 380 | 353 | 152,4 | 386 | 305 | 12,70 | 80 | 45 | 50,4 | 81 | 235 |

| TYPE | Taille | Bride ISO          | Dimensions en pouces |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      | lbs |
|------|--------|--------------------|----------------------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      |        |                    | A                    | A1   | ØB   | ØB1  | ØD   | E     | K    | □M   | N    | ØO   | P    | R    |     |
| XC   | 3      | F07, F10           | 11.12                | 3.94 | 8.25 | -    | 2.00 | 8.46  | 6.6  | 0.25 | 1.81 | 0.98 | 1.09 | 1.85 | 68  |
|      | 4      | F07, F10, F12, F14 | 12.00                | 4.21 | 10.0 | -    | 3.00 | 9.33  | 7.5  | 0.25 | 1.81 | 0.98 | 1.09 | 1.85 | 110 |
|      | 6      | F10, F12, F14      | 15.88                | 4.98 | 12.5 | -    | 4.00 | 12.17 | 9.8  | 0.37 | 2.28 | 1.38 | 1.54 | 2.32 | 242 |
|      | 8      | F14, F16           | 16.50                | 8.25 | 15.0 | 13.9 | 6.00 | 15.20 | 12.0 | 0.50 | 3.15 | 1.77 | 1.98 | 3.19 | 518 |

Dimensions face-à-face selon ASME B16.10  
La vanne est montrée ici en position fermée.

### VANNE + B1C/B1J/B1JA



\* Voir les dimensions  $\varnothing B1$  et K sur les tableaux de la page 6 et 7.

### ACTIONNEUR B1C

| Type  | Dimensions en mm |      |     |     |     | NPT | Poids kg |
|-------|------------------|------|-----|-----|-----|-----|----------|
|       | F                | G    | J   | V   | X   |     |          |
| B1C6  | 395              | 270  | 283 | 36  | 90  | 1/4 | 4,2      |
| B1C9  | 450              | 315  | 279 | 43  | 110 | 1/4 | 9,6      |
| B1C11 | 535              | 375  | 290 | 51  | 135 | 3/8 | 16       |
| B1C13 | 640              | 445  | 316 | 65  | 175 | 3/8 | 31       |
| B1C17 | 785              | 555  | 351 | 78  | 215 | 1/2 | 54       |
| B1C20 | 880              | 590  | 385 | 97  | 215 | 1/2 | 73       |
| B1C25 | 1075             | 725  | 448 | 121 | 265 | 1/2 | 131      |
| B1C32 | 1370             | 920  | 525 | 153 | 395 | 3/4 | 256      |
| B1C40 | 1670             | 1150 | 595 | 194 | 505 | 3/4 | 446      |
| B1C50 | 2060             | 1350 | 690 | 242 | 610 | 1   | 830      |

| Type  | Dimensions en pouces |       |       |      |       | NPT | Poids lbs |
|-------|----------------------|-------|-------|------|-------|-----|-----------|
|       | F                    | G     | J     | V    | X     |     |           |
| B1C6  | 15.55                | 10.63 | 11.14 | 1.42 | 3.54  | 1/4 | 9         |
| B1C9  | 17.72                | 12.40 | 10.98 | 1.69 | 4.33  | 1/4 | 21        |
| B1C11 | 21.06                | 14.76 | 11.42 | 2.01 | 5.31  | 3/8 | 35        |
| B1C13 | 25.20                | 17.52 | 12.44 | 2.56 | 6.89  | 3/8 | 68        |
| B1C17 | 30.91                | 21.85 | 13.82 | 3.07 | 8.46  | 1/2 | 119       |
| B1C20 | 34.65                | 23.23 | 15.16 | 3.82 | 8.46  | 1/2 | 161       |
| B1C25 | 42.32                | 28.54 | 17.64 | 4.76 | 10.43 | 1/2 | 289       |
| B1C32 | 52.94                | 36.22 | 20.67 | 6.02 | 15.55 | 3/4 | 564       |
| B1C40 | 65.75                | 45.28 | 23.43 | 7.64 | 19.88 | 3/4 | 983       |
| B1C50 | 81.10                | 53.15 | 27.17 | 9.53 | 24.02 | 1   | 1829      |

### ACTIONNEUR B1J/B1JA

| Type       | Dimensions en mm |      |     |     |     | NPT | Poids kg |
|------------|------------------|------|-----|-----|-----|-----|----------|
|            | F                | G    | J   | V   | X   |     |          |
| B1J/B1JA6  | 485              | 368  | 273 | 36  | 110 | 3/8 | 8        |
| B1J/B1JA8  | 560              | 420  | 279 | 43  | 135 | 3/8 | 17       |
| B1J/B1JA10 | 650              | 490  | 290 | 51  | 175 | 3/8 | 30       |
| B1J/B1JA12 | 800              | 620  | 316 | 65  | 215 | 1/2 | 57       |
| B1J/B1JA16 | 990              | 760  | 351 | 78  | 265 | 1/2 | 100      |
| B1J/B1JA20 | 1200             | 935  | 358 | 97  | 395 | 3/4 | 175      |
| B1J/B1JA25 | 1530             | 1200 | 448 | 121 | 505 | 3/4 | 350      |
| B1J/B1JA32 | 1830             | 1410 | 525 | 153 | 540 | 1   | 671      |
| B1J/B1JA40 | 2095             | 1578 | 580 | 194 | 724 | 1   | 1100     |

| Type       | Dimensions en pouces |       |       |      |       | NPT | Poids lbs |
|------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-----|-----------|
|            | F                    | G     | J     | V    | X     |     |           |
| B1J/B1JA6  | 19.09                | 14.49 | 10.75 | 1.42 | 4.33  | 3/8 | 20        |
| B1J/B1JA8  | 22.05                | 16.54 | 10.98 | 1.69 | 5.31  | 3/8 | 37        |
| B1J/B1JA10 | 25.59                | 19.29 | 11.42 | 2.01 | 6.89  | 3/8 | 66        |
| B1J/B1JA12 | 31.50                | 24.41 | 12.44 | 2.56 | 8.46  | 1/2 | 126       |
| B1J/B1JA16 | 38.98                | 29.92 | 13.82 | 3.07 | 10.43 | 1/2 | 220       |
| B1J/B1JA20 | 47.24                | 36.81 | 14.09 | 3.82 | 15.55 | 3/4 | 386       |
| B1J/B1JA25 | 60.24                | 47.24 | 17.64 | 4.76 | 19.88 | 3/4 | 771       |
| B1J/B1JA32 | 72.05                | 55.51 | 20.67 | 6.02 | 21.26 | 1   | 1479      |
| B1J/B1JA40 | 82.48                | 62.13 | 22.8  | 7.64 | 28.5  | 1   | 2424      |

## Comment passer commande

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| XA | 06 | D  | W  | GA | J2 | SJ | H  | A  | B   | T   |

| 1. | Série et style, longueur face-à-face  |
|----|---|
| XT | Passage intégral, boisseau flottant, face-à-face ASME B16.10, Table 1, modèle long, ASME 150, sauf NPS01" selon le tableau 2, comme dans la classe 300. |
| XA | Passage intégral, boisseau flottant, face-à-face ASME B16.10, Table 2, modèle long, ASME 300.   |
| XB | Passage réduit, boisseau flottant, face-à-face ASME B16.10, Table 1, modèle court, ASME 150.  |
| XC | Passage réduit, boisseau flottant, face-à-face ASME B16.10, Table 2, modèle court, ASME 300.  |

| 2. | Taille           |                |
|----|------------------|----------------|
|    | Passage intégral | Passage réduit |
| 01 | 1"               | -              |
| 1H | 1 1/2"           | -              |
| 02 | 2"               | -              |
| 03 | 3"               | 3"             |
| 04 | 4"               | 4"             |
| 06 | 6"               | 6"             |
| 08 | 8"               | 8"             |

| 3. | Pression nominale du corps et des brides |
|----|--|
| C  | ASME classe 150                          |
| D  | ASME classe 300                          |

| 4. | Style de connexion   |
|----|--|
| W  | Surélevée ASME B16.5, (Ra 3,2 – 6,3 / RMS 125 – 250). Standard |

| 5. | Construction et application*)  |
|----|--|
| GA | Construction standard. Garniture précontrainte.  |
| GQ | Construction avec Q-Trim, standard pour le reste   |
| UU | UOP avec siège J pour liquides à particules solides  |
| GZ | Construction pour l'oxygène, matériaux non métalliques testés BAM. Sièges doubles. Paliers métalliques, alliage au cobalt. Garniture de presse-étoupe à charge active. températures -50 °C ... +200 °C. Pression maximum selon la pression nominale du corps. Nettoyage à l'oxygène selon la procédure interne de Neles. |

\*) Consulter l'usine pour d'autres constructions et applications.

| 6. | Matériaux du corps |
|----|--------------------|
| J2 | ASTM A216 gr WCB   |
| S6 | ASTM A351 gr CF8M  |
| J5 | ASTM A217 gr C5    |

| 7. | Matériaux de la sphère / Revêtement & axe    |
|----|--|
| SJ | Inox 316 / Chromé dur & XM-19                |
| RX | Inox 316 / Carbure de chrome, CrC & XM-19    |
| RR | Inox 316 / WC-CO & XM-19                     |
| RV | Inox 316 / Carbure de tungstène, TC2 & XM-19 |
| SL | Inox 316 / NiBo & XM-19                      |

| 8. | Matériaux du siège, du joint de siège et du ressort |                |             |
|----|---|----------------|-------------|
|    | Type de siège                                       | Joint de siège | Ressort     |
| S  | Métal, S  | PTFE           | -           |
| K  | Métal K (verrouillé)                                | PTFE           | -           |
| H  | Métal, H  | Graphite       | Incoloy 825 |
| G  | Métal, H  | Graphite       | Incoloy 825 |
| J  | Métal   | Graphite       | -           |

| 9. | Matériaux des sièges revêtus |                              |
|----|------------------------------|------------------------------|
|    | Siège                        | Revêtement                   |
| A  | Inox 316                     | Revêtement dur au cobalt     |
| B  | Inox 316                     | Carbure de chrome, CrC-LF    |
| R  | Inox 316                     | Carbure de tungstène (WC-CO) |
| V  | Inox 316                     | Carbure de tungstène, TC2    |

| 10. | Matériaux des joints et du palier de butée |                         |                          |
|-----|--|-------------------------|--------------------------|
|     | Joint de corps                             | Joint de presse-étoupe  | Palier de butée          |
| A   | PTFE                                       | Joints à lèvres en PTFE | Garni PTFE               |
| B   | Graphite                                   | Graphite                | Garni PTFE               |
| C   | PTFE                                       | Joints à lèvres en PTFE | Revêtement dur au Cobalt |
| D   | Graphite                                   | Graphite                | Revêtement dur au Cobalt |

| 11.   | Matériaux de la boulonnerie |        |                        |         |
|---|-----------------------------|--------|------------------------|---------|
|   | Maintien de la pression     |        | Boulonnerie du fouloir |         |
|   | Goujons                     | Ecrous | Goujons                | Ecrous  |
| Construction de garniture ISO 15848 pour presse-étoupe basses émissions |                             |        |                        |         |
| E*  | B8M                         | 8M     | gr. 660                | gr. 660 |
| T**   | L7M                         | 2HM    | B7                     | 2H      |
| Garniture pour usage universel  |                             |        |                        |         |
| D*  | B8M                         | 8M     | B8M                    | 8M      |
| F**   | L7M                         | 2HM    | L7M                    | 2HM     |

\*) Avec corps en acier inoxydable

\*\*) Avec corps en acier au carbone

NOTE : D'autres options sont disponibles sur demande. Prière de se renseigner auprès de l'usine.

**Valmet Flow Control Oy**

Vanha Porvoontie 229, 01380 Vantaa, Finland.

Tel. +358 10 417 5000.

[www.valmet.com/flowcontrol](http://www.valmet.com/flowcontrol)

Droit réservé pour toute modification sans préavis.

Neles, Neles Easyflow, Jamesbury, Stonel, Valvcon et Flowrox, ainsi que certaines autres marques de commerce, sont soit des marques déposées, soit des marques de commerce de Valmet Oyj ou de ses filiales ou affiliés aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

