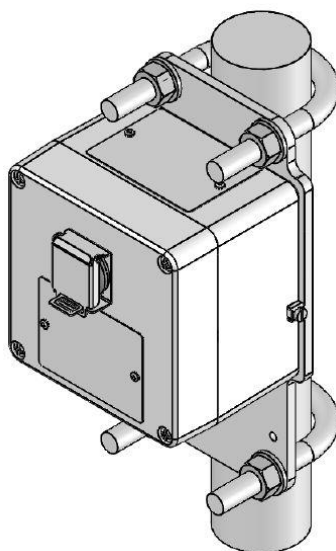


Metso

Кнопка для локального испытания LTV91HX

Руководство пользователя

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
СНАЧАЛА ПРОЧИТАЙТЕ ДАННЫЕ ИНСТРУКЦИИ!



1. ND9000H И КНОПКА ЗАПУСКА ПРОВЕРКИ ЧАСТИЧНОГО ХОДА

Общие сведения

Кнопку запуска проверок частичного хода можно использовать с моделью ND9000H для запуска теста клапана частичным ходом. Эта функция предназначена для случаев, когда аварийное отключение будет производиться с помощью электромагнитного клапана, см. рисунок 1. Позиционер будет выполнять только проверку частичного хода, чтобы убедиться, что клапан движется правильно.

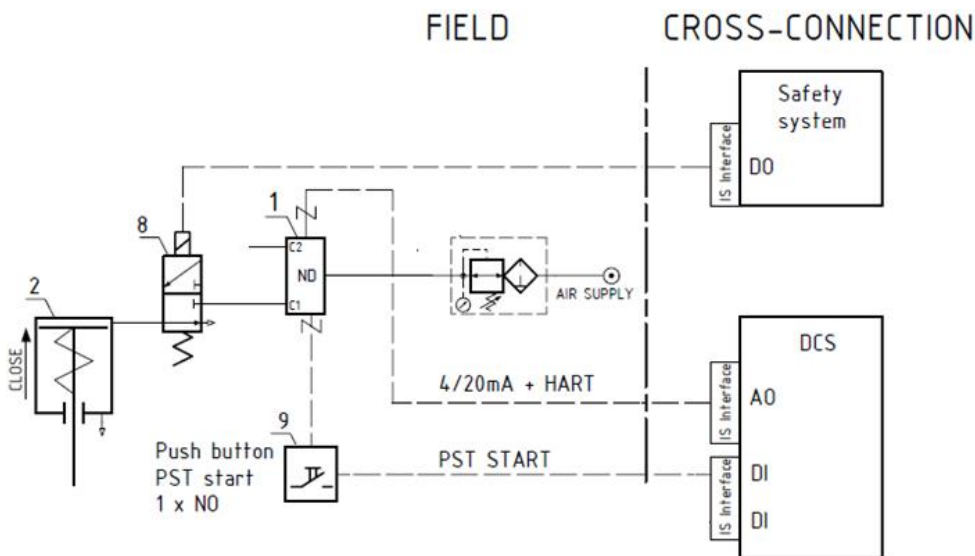


Рисунок 1.

Безопасность

В этом руководстве пользователя разъяснена функция ND9000 (с кнопкой запуска проверки частичного хода), а также связанные с ней функции и соединения. Для просмотра всех правил техники безопасности, предупреждений, прошлых примечаний и прочей информации, связанной с ND9000, смотрите полные инструкции по установке, техническому обслуживанию и работе ND9000.

2. Электрические соединения

Подключите провода, как показано на рисунке 2.

- Кнопка запуска проверки частичного хода предварительно подключена к немаркированному винтовому зажиму.
- Терминал позиционера будет подключен к разъему преобразователя положения в ND9000H
- Подключите изолированный затвор к разъёму «DCS». См. подробности о типе затвора.
- Управляющий сигнал 4-20 мА от системы DCS будет подключен к ND9000H.

Кнопка запуска проверки частичного хода

PST START BUTTON

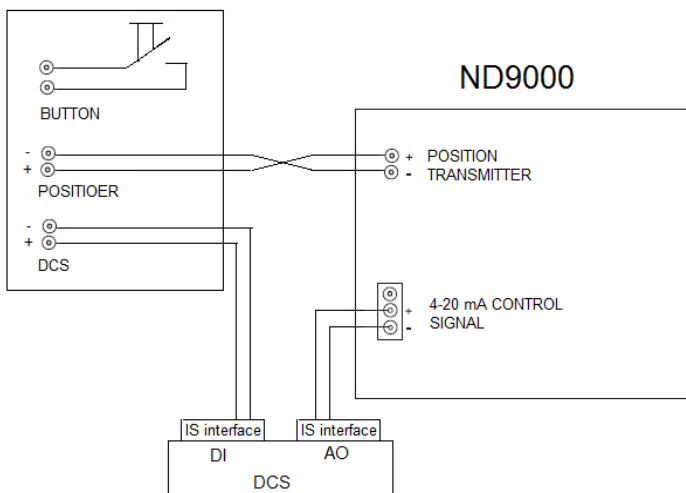


Рисунок 2.

Кнопка запуска проверки частичного хода представляет собой соединение типа NAMUR, поэтому обрыв кабеля обнаруживается в канале цифрового входа PCY:

- Переключатель разомкнут (номинальный): $I = 0,75 \text{ mA}$ ($< 1,2 \text{ mA}$)
- Переключатель замкнут (номинальный): $I = 4,05 \text{ mA}$ ($> 2,1 \text{ mA}$)

Работа проверяется тремя различными типами изолированных барьеров:

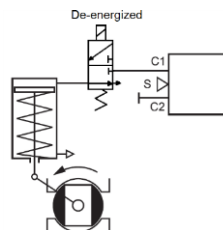
- Pepperl+Fuchs HiC2831
- Pepperl+Fuchs KCD2-SON-EX1
- MTL 4514N

3. Пневматическое соединение

Системы труб и описание параметров несколько отличаются от стандартных устройств. В обычных условиях ND находится в режиме самоотключения при авариях (положение 4 мА), тогда канал C1 находится под давлением.

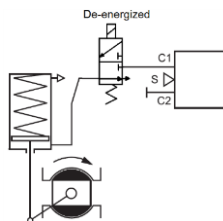
ПРИВОД ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ, ПРУЖИНА НА ЗАКРЫТИЕ

- $DIR = CLO$
- $ROT = cC$ (закрытый клапан по часовой стрелке)
- $ATYP = 1-A$
- $PFA = OPE$
- $A0, CUTL$ и $VTYP$ в соответствии с типом клапана



ПРИВОД ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ, ПРУЖИНА НА ОТКРЫТИЕ

- $DIR = OPE$
- $ROT = cC$ (закрытый клапан по часовой стрелке)
- $ATYP = 1-A$
- $PFA = CLO$
- $A0, CUTL$ и $VTYP$ в соответствии с типом клапана

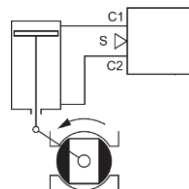


ПРИВОД ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ

- $DIR = CLO$
- $ROT = cC$ (закрытый клапан по часовой стрелке)
- $ATYP = 2-A$
- $PFA = CLO$
- $A0, CUTL$ и $VTYP$ в соответствии с типом клапана

ПРИВОД ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ, ОБРАТНЫЙ ТРУБОПРОВОД

- $DIR = OPE$
- $ROT = cC$ (закрытый клапан по часовой стрелке)
- $ATYP = 2-A$
- $PFA = OPE$
- $A0, CUTL$ и $VTYP$ в соответствии с типом клапана



Порядок работы

Проверку частичного хода можно начать через DTM или нажатием кнопки начала проверки частичного хода. При повторном нажатии кнопки начала проверки частичного хода во время теста, проверка частичного хода будет отменена.

Примечание:

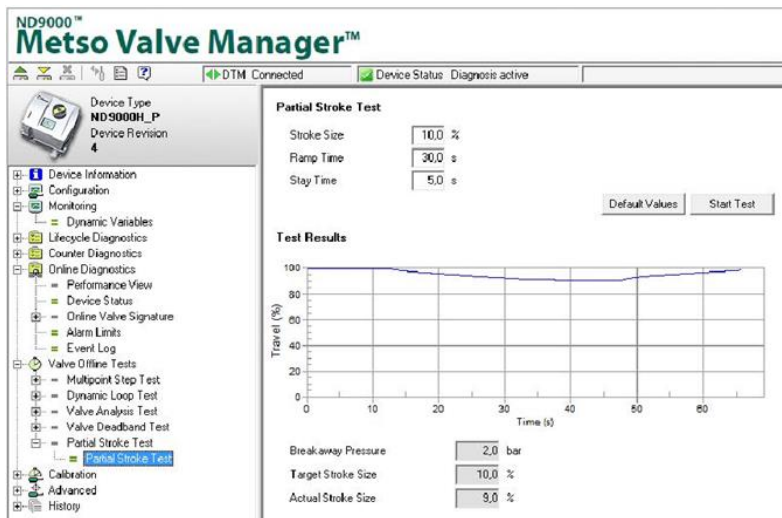
В обоих случаях продолжительно нажатие в течение примерно 3 секунд необходимо для подтверждения действия

Параметры проверки частичного хода можно определить в DTM:

- Длина хода тестового клапана Длина хода целевого клапана Задайте длину хода целевого клапана в соответствии с технологическим процессом. Если ход целевого клапана длиннее, то покрытие движения клапана будет лучше, однако часто очень большая длина хода невозможна из-за влияния технологической схемы..

4. Время разгона и время остановки

- **Время разгона:** Целевое время, необходимое для достижения заданной длины хода.
- **Время остановки:** Время, которое клапан прождет до того, как снова начнет двигаться к безопасному положению



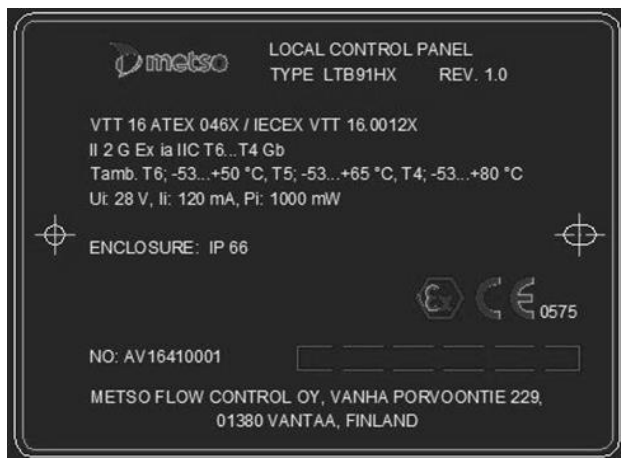
В таком случае сигнал мА на ND9000H обычно составляет 4 мА. ND9000 будет контролировать положение, если меняется мА, но если важно, чтобы клапан не следовал управляющему сигналу, достижение сигналом мА значения 4 мА должно блокироваться из системы PCU.

Внимание:

При запуске проверки ND9000H автоматически переведет клапан в положение начала проверки, даже если положение клапана отличается от заданного.

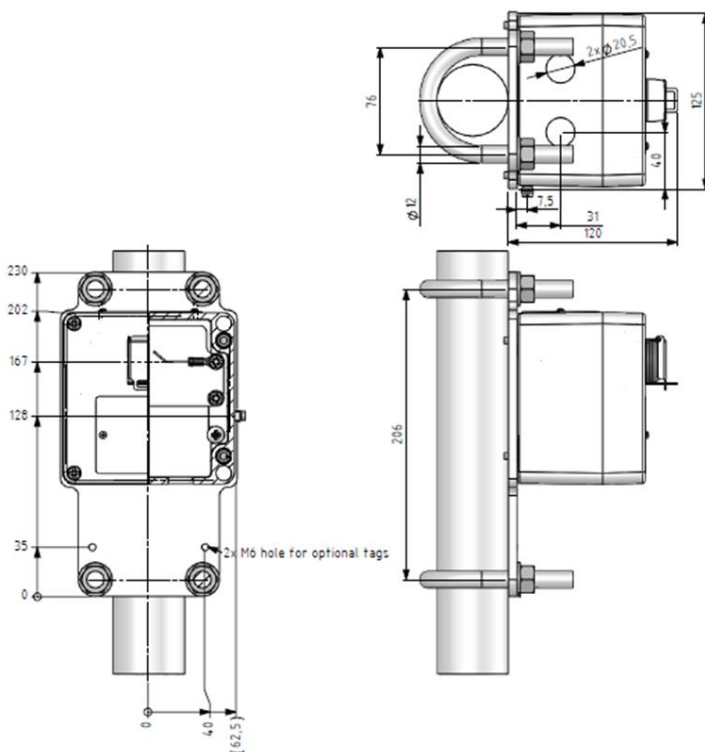
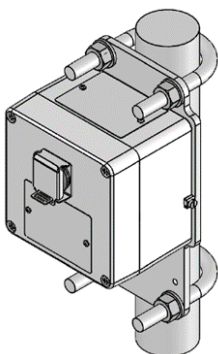
5. Шильдик

Шильдик



6. Размеры и монтаж

Монтажный комплект подходит для монтажа на 2" стойку и должен заказываться отдельно.



2 шт отверстий под резьбу М6 для дополнительных наконечников

Metso Flow Control Inc.

Europe, Vanha Porvoontie 229, P.O. Box 304, FI-01301 Vantaa, Finland. Tel. +358 20 483 150. Fax +358 20 483 151

North America, 44 Bowditch Drive, P.O. Box 8044, Shrewsbury, MA 01545, USA. Tel. +1 508 852 0200. Fax +1 508 852 8172

South America, Av. Independência, 2500-Iporanga, 18087-101, Sorocaba-São Paulo, Brazil. Tel. +55 15 2102 9700. Fax +55 15 2102 9748

Asia Pacific, Haw Par Centre #06-01, 180 Clemenceau Avenue, Singapore 239922. Tel. +65 6511 1011. Fax +65 6250 0830

China, 11/F, China Youth Plaza, No.19 North Rd of East 3rd Ring Rd, Chaoyang District, Beijing 100020, China. Tel. +86 10 6566 6600. Fax +86 10 6566 2583.

Middle East, Roundabout 8, Unit AB-07, P.O. Box 17175, Jebel Ali Freezone, Dubai, United Arab Emirates. Tel. +971 4 883 6974. Fax +971 4 883 6836

www.metso.com/valves

